|  |
| --- |
| Герб р-н **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **муниципального района Похвистневский Самарской области**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  24.03.2023 № 225  г. Похвистнево    Об утверждении отчета о реализации  муниципальной программы  «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Похвистневский Самарской области на 2022-2026 годы» за 2022 год |
|

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Администрации муниципального района Похвистневский Самарской области от 19.03.2019 № 193 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального района Похвистневский Самарской области», Администрация муниципального района Похвистневский Самарской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить отчет о реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Похвистневский Самарской области на 2022-2026 годы» за 2022 год.

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы района по капитальному строительству, архитектуре и градостроительству, жилищно-коммунальному и дорожному хозяйству Администрации муниципального района Похвистневский Райкова С.В.

3. Разместить Постановление на сайте Администрации муниципального района Похвистневский Самарской области в сети Интернет.

**Глава района Ю.Ф. Рябов**

ОТЧЕТ

О РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ

## САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2022 - 2026 ГОДЫ»

Форма 1

ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ЗА **2022 год** (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  строки | Цели, задачи и  целевые показатели | Единица  измерения | Значение целевого  показателя | | Процент  выполнения | Причины отклонения  от планового значения |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | **Цель 1:** повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального района Похвистневский | | | | | |
| 2 | **Задача 1:** развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств | | | | | |
| 3 | Стратегический показатель 1.1:  количество случаев дорожно-транспортных происшествий | случаев | 11 | 15 | Увеличение на 36,4 % | Нарушение ПДД участниками дорожного движения |
| 4 | Стратегический показатель 1.2:  количество лиц (старше 18 лет), пострадавших и (или) погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 15 | 26 | Увеличение на 73,3 % | Нарушение ПДД участниками дорожного движения |
| 5 | Стратегический показатель 1.3:  количество детей (от 0 до 18 лет), пострадавших и (или) погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 15 | 2 | Уменьшение на 87 % | Увеличение количества профилактических мероприятий ДДТТ |
| 6 | Стратегический показатель 1.4:  социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | единиц | 13,2 | 27,5 | Увеличение на 13,2 единиц | Нарушение ПДД участниками дорожного движения |
| 7 | Стратегический показатель 1.5:  транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | единиц | 5,9 | 7,3 | Увеличение на 1,4 единиц | Нарушение ПДД участниками дорожного движения |
| 8 | **Цель 2:** обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных права на безопасные условия движения на дорогах муниципального района Похвистневский | | | | | |
| 9 | **Задача 2:** создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения: формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | |
| 10 | Стратегический показатель 2.1:  размещение материалов по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ и на официальном сайте | материалов | 174 | 280 | Увеличение на 61 % | Увеличение количества размещаемых материалов |
| 11 | **Цель 3:** сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий муниципального района Похвистневский | | | | | |
| 12 | **ЗАДАЧА 3:** развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | |
| 13 | Стратегический показатель 3.1:  количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | мероприятий | 116 | 119 | Увеличение на 2,6 % | Увеличение количества проведенных мероприятий |
| 14 | Стратегический показатель 3.2:  размещение материалов по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ и на официальном сайте | материалов | 154 | 276 | Увеличение на 79 % | Увеличение количества размещаемых материалов |

Форма 2

ВЫПОЛНЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ

## САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2022 - 2026 ГОДЫ»

ЗА **2022 год** (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  строки | Наименование мероприятия/  Источники расходов  на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятия, тыс. рублей | | | Причины отклонения  от планового значения |
| план | факт | процент  выполнения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ВСЕГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ | 17,7 | 17,7 | 100% |  |
| 2 | местный бюджет | 17,7 | 17,7 | 100% |  |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

## «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ

## САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2022 - 2026 ГОДЫ»

ОТЧЁТ ЗА 2022 год.

Цели Программы:

- повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального района Похвистневский;

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального района Похвистневский;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий муниципального района Похвистневский.

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма, а также обеспечить условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения.

Оценка достижения целей Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих показателей Программы:

- увеличение количества проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- размещение материалов по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ и на официальном сайте;

- снижение количества случаев дорожно-транспортных происшествий;

- снижение количества лиц (старше 18 лет), пострадавших и (или) погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- снижение количества детей (от 0 до 18 лет), пострадавших и (или) погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В 2022 году на территории Похвистневского района зарегистрировано 15 ДТП. Погибших 7 человек, 26 человек получили ранения. ДТП с участием детей - 2. Было ранено 2 детей.

**По форме 1.** «Достижение целевых показателей муниципальной программы за 2022 год (отчетный период)»:

5. Значения целевого показателя фактического приводятся по данным «Анализа аварийности по м.р. Похвистневский за 10 месяцев 2022 года», предоставляемого ОГИБДД МО МВД России «Похвистневский».

6.5. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях:

- выезд на полосу встречного движения – 2 человека;

- несоблюдение очередности проезда – 3 человека;

- выезд на полосу встречного движения, где запрещено – 2 человека.

7.5. Число детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях – 2 человека:

- выезда на встречную полосу водителями транспортных средств;

- нарушение правил очередности проезда.

8.5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) определяется по формуле:

RСДТП=N

N – число погибших;

L – средняя численность населения района.

Средняя численность населения района определяется по данным статистики и составляет 25 463 чел.

9.5. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) определяется по формуле:

RТДТП=N

N – число погибших;

L – количество единиц транспорта по району.

Общее количество транспорта, зарегистрированного на территории муниципального района Похвистневский – 9 644.

**По форме 2.**

3. Объем расходов на выполнение мероприятия планируемый, тыс. рублей, по данным раздела «Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей».

4. Объем расходов на выполнение мероприятия фактический, тыс. рублей предоставляет МБУ Комитет по физической культуре, спорту и молодежной политике муниципального района Похвистневский Самарской области.

5. Процент выполнения объема расходов на выполнение мероприятий, тыс. рублей, рассчитывается как среднее арифметическое значение отношений фактически достигнутых значений и плановых значений целевых показателей муниципальной программы за отчетный период на 100%.

## Оценка эффективности реализации муниципальной программы «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ

## САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2019 - 2023 ГОДЫ»

Эффективность реализации муниципальной программы проводится по следующим направлениям:

1. Оценка полноты финансирования (Q1- форма 2).

Результативность программы будет оцениваться на основе целевых показателей, определенных для оценки эффективности реализуемых мероприятий Программы.

Q1 = 17,7 = 1

17,7

2. Оценка достижения плановых значений целевых показателей (Q2 - форма 1).

Оценка эффективности использования средств бюджета будет тем выше, чем выше уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов). Рассчитывается как среднее арифметическое значение отношений фактически достигнутых значений и плановых значений целевых показателей муниципальной программы за отчетный период.

Q2 = 15/11+26/15+2/15+27,5/13,2+7,3/5,9+280/174+119/116+276/154 = 1,4

8

## В соответствии с методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2022 - 2026 ГОДЫ» за 2022 год по результирующей шкале оценке эффективности данная муниципальная программа имеет «Приемлемый уровень эффективности муниципальной программы».