|  |
| --- |
| Герб р-н **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **муниципального района Похвистневский Самарской области**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  15.02.2017 №104  г. Похвистнево    Об утверждении отчета о реализации  муниципальной программы  «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Похвистневский Самарской области на 2016-2020 годы» |
|

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Администрации муниципального района Похвистневский от 18.10.2013 № 709 «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ», Администрация муниципального района Похвистневский Самарской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить отчет о реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Похвистневский Самарской области на 2016-2020 годы».

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы района, руководителя управления капитального строительства, архитектуры и градостроительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района Похвистневский Райкова С.В.

3. Разместить Постановление на официальном сайте Администрации муниципального района Похвистневский Самарской области в сети Интернет.

**Главы района Ю.Ф. Рябов**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ

САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016 - 2020 ГОДЫ»

ОТЧЁТ ЗА 2016 год.

Цели Программы:

Снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах к 2020 году на 13 случаев (31,7 процента) по сравнению с 2015 годом;

Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 2 человека (50 процентов) по сравнению с 2015 годом.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма, а также обеспечить условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения.

Оценка достижения целей Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях;

- количество ДТП;

- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

В 2016 году на территории Похвистневского района зарегистрировано 37 ДТП. Погибло 9 человек. Три ДТП произошли с участием детей. Было ранено 3 ребенка.

Основными видами ДТП являются столкновения, опрокидывание, наезд на стоящее ТС, наезд на препятствие, прочие виды происшествий (съезд с дороги, отбрасывание предмета колеса).

Основными причинами ДТП явились: не соответствие скорости конкретным условиям, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения при разъезде встречном, нарушение ПДД пешеходами.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ

САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016 - 2020 ГОДЫ»

Эффективность реализации муниципальной программы проводится по следующим направлениям:

1. Оценка полноты финансирования (Q1- форма 2).

Результативность программы будет оцениваться на основе целевых показателей, определенных для оценки эффективности реализуемых мероприятий Программы.

Q1 = 23,324 = 0,62

37,7

2. Оценка достижения плановых значений целевых показателей (Q2 - форма 1).

Оценка эффективности использования средств бюджета будет тем выше, чем выше уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов). Рассчитывается как среднее арифметическое значение отношений фактически достигнутых значений и плановых значений целевых показателей муниципальной программы за отчетный период.

Q2 = 37/36+9/4+3/1+30,2/13,4+9,18/4,08 = 1,56

5

**В соответствии с методикой оценки эффективности реализации муниципальной Программы (приложение 7 к Постановлению 709 от 18.10.2013г.)** «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016 - 2020 ГОДЫ» по результирующей шкале оценке эффективности данная Программа **«имеет средний уровень эффективности» за 2016 год.**

Приложение

к Порядку формирования и реализации

муниципальных программ муниципального района Похвистневский

ОТЧЕТ

О РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ

САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016 - 2020 ГОДЫ»

Форма 1

ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ЗА **2016 год** (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  строки | Цели, задачи и  целевые показатели | Единица  измерения | Значение целевого  показателя | | Процент  выполнения | Причины отклонения  от планового значения |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | **Цель1.**Снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах района | | | | | |
| 2 | **Задача 1***.* Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | | | | | |
| 3 | Количество дорожно-транспортных происшествий | случаев | 36 | 37 | Увеличение на 2,7% | Несоответствие скорости конкретным условиям, несоблюдение очередности проезда, нарушение ПДД пешеходами, выезд на полосу встречного движения при разъезде встречном, иные случаи. |
| 4 | **Цель 2**.Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 2 человека (50процентов) по сравнению с 2015 годом | | | | | |
| 5 | **Задача 2.** Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | |
| 6 | Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 4 | 9 | Увеличение на 55,5% | Выезд на встречную полосу, не справились с рулевым управлением, несоответствие скорости условиям движения. |
| 7 | Сокращение числа детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 1 | 3 | Увеличение на 66,7% | Из-за увеличения числа лиц, раненых в дорожно-транспортных происшествиях. |
| 8 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | единиц | 13,4 | 30,2 | Увеличение на 16,8 единиц | Из-за увеличения числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| 9 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | единиц | 4,08 | 9,18 | Увеличение на 5,1 единиц | Из-за увеличения числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |

Форма 2

ВЫПОЛНЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"НАИМЕНОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ"

ЗА **2016 год** (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  строки | Наименование мероприятия/  Источники расходов  на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятия, тыс. рублей | | | Причины отклонения  от планового значения |
| план | факт | процент  выполнения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ВСЕГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ | **37,7** | 23,324 | 61,9% |  |
| 2 | местный бюджет | **37,7** | 23,324 | 61,9% |  |
| 3 | в том числе субсидии из местного бюджета |  |  |  |  |
| 4 | областной бюджет |  |  |  |  |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |
| 7 | Капитальные вложения |  |  |  |  |
| 8 | местный бюджет |  |  |  |  |
| 9 | в том числе субсидии из местного бюджета |  |  |  |  |
| 10 | областной бюджет |  |  |  |  |
| 11 | внебюджетные источники |  |  |  |  |
| 12 | Прочие нужды |  |  |  |  |
| 13 | местный бюджет |  |  |  |  |
| 14 | в том числе субсидии из местного бюджета |  |  |  |  |
| 15 | областной бюджет |  |  |  |  |
| 16 | внебюджетные источники |  |  |  |  |