Приложение

к Постановлению Администрации

муниципального района Похвистневский

Самарской области

от 22.12.2015 № 1176

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

## «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016 - 2020 ГОДЫ»

(Далее – Программа)

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ

## САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016 - 2020 ГОДЫ»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального района Похвистневский Самарской области |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2016 -2020 годы |
| Цели и задачи муниципальной программы | Целью является:  Снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах района к 2020 году на 13 случаев (31,7процента) по сравнению с 2015 годом;  Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 2 человека (50 процентов) по сравнению с 2015 годом  Задачами являются:  Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств;  Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| Перечень основных целевых показателей муниципальной программы | Целевыми показателями Программы являются:  Количество случаев ДТП  Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  Число детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях;  Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);  Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) |
| Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей | ВСЕГО: **188,5** тыс. рублей  в том числе:  2016 год - 37,7 тыс. рублей  2017 год - 37,7 тыс. рублей  2018 год - 37,7 тыс. рублей  2019 год - 37,7 тыс. рублей  2020 год - 37,7 тыс. рублей  из них:  местный бюджет: **188,5** тыс. рублей  в том числе: (по годам реализации)  2016 год - 37,7 тыс. рублей  2017 год - 37,7 тыс. рублей  2018 год - 37,7 тыс. рублей  2019 год - 37,7 тыс. рублей  2020 год - 37,7 тыс. рублей |
| Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет | gfdtk@samtel.ru |

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ

НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни. Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 275 тыс. человек. На дорогах за период 2004-2013 годы погибли 9852 ребенка в возрасте до 16 лет, травмированы 209223 ребенка. Демографический ущерб в Российской Федерации от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2011 годы составил 571407 человек.

В целом состояние дорожно-транспортной аварийности на территории муниципального района Похвистневский за период 2008-2015 годы характеризуется следующими показателями:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Динамика ДТП | 2008г. | 2009г. | 2010г. | 2011г. | 2012г. | 2013г. | 2014г. | 2015г. |
| Всего зарегистрировано ДТП | 92 | 92 | 75 | 58 | 71 | 64 | 46 | 41 |
| В том числе:  - ДТП с детьми  - ДТП с водителями  в НС  - Наезд на пешехода  Наезд на пешехода ребенка | 9  22  30  3 | 8  20  27  3 | 10  17  24  3 | 12  10  12  2 | 7  16  20  2 | 6  12  17  2 | 5  6  9  0 | 3  3  8  2 |
| Всего погибших | 5 | 12 | 12 | 7 | 12 | 12 | 5 | 4 |
| В том числе:  погибло детей | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего раненых | 140 | 130 | 99 | 96 | 96 | 91 | 77 | 55 |
| В том числе:  ранено детей | 10 | 9 | 9 | 14 | 8 | 8 | 6 | 3 |

Согласно статистике за период 2008-2015 годы в Похвистневском районе зарегистрировано 539 дорожно-транспортных происшествий, в том числе 60 ДТП с участием детей, в которых погибли 69 человек и получили травмы различной степени тяжести 784 человека. Особенно тревожным является то, что в результате дорожно-транспортных происшествий гибнут и получают ранения дети. Так за период 2008-2015 годы в ДТП погибли 2 ребенка и получили травмы различной степени тяжести 67 детей, совершено 17 наездов на детей пешеходов.

В 2015 году по сравнению с 2014 годом на дорогах Похвистневского района отмечено снижение количества дорожно-транспортных происшествий

на 10,9%, погибших на 20%, раненых в них людей на 28,6%. Погибших детей в результате ДТП не было, в 2015 году ранено 3 ребенка, что на 50% меньше, чем в 2014году.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий водителями транспортных средств являются несоответствие скорости конкретным условиям движения, нарушение правил обгона, выезд на полосу встречного движения. Основным из многочисленных факторов влияющих на безопасность дорожного движения является низкая водительская дисциплина.

Уровень аварийности на улично-дорожной сети напрямую связан с организацией дорожного движения, т.е. комплексом инженерно-технических мероприятий, направленных на обеспечение оптимальной скорости движения транспортных средств, безопасности и удобства для всех участников дорожного движения, обеспечения необходимой пропускной способности дорог и улиц.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий являются приоритетными задачамии направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Похвистневского района.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цели Программы:

Снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах к 2020 году на 13 случаев (31,7 процента) по сравнению с 2015 годом;

Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 2 человека (50 процентов) по сравнению с 2015 годом.

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств;

Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма, а также обеспечить условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения.

Оценка достижения целей Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях;

- количество ДТП;

- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые показатели Программы по годам ее реализации приведены в Приложении 1 к Программе.

Программа рассчитана на 2016-2020 годы и будет осуществляться в один этап.

III. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

На основе анализа изменения в 2008-2015 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий Программой определены следующие мероприятия, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в Похвистневском районе:

**Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения** предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

Исполнителями данных мероприятий являются: ОГИБДД МО МВД России «Похвистневский» (по согласованию), Администрации сельских поселений муниципального района Похвистневский Самарской области, Северо-Восточное управление Министерства образования и науки Самарской области (по согласованию), Старопохвистневский филиал ЦВР «Эврика» ГБОУ СОШ с. Подбельск (по согласованию).

**Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах** предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Исполнителями данных мероприятий являются: Северо-Восточное управление Министерства образования и науки Самарской области (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России «Похвистневский» (по согласованию), Администрации сельских поселений муниципального района Похвистневский Самарской области, Старопохвистневский филиал ЦВР «Эврика» ГБОУ СОШ с. Подбельск (по согласованию), МБУ Комитет по физической культуре, спорту и молодежной политике муниципального района Похвистневский Самарской области, ГБУ СОШ муниципального района Похвистневский (по согласованию).

**Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий** **с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств** предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство дорог пешеходными переходами, освещением и современными техническими средствами организации движения (дорожными знаками и др.), своевременное осуществление работ по содержанию автомобильных дорог, в том числе очистке от снега в зимний период времени.

Исполнителями данных мероприятий являются: Администрации сельских поселений муниципального района Похвистневский Самарской области.

**Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях** предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Исполнителями данных мероприятий являются: ОГИБДД МО МВД России «Похвистневский» (по согласованию), ГБУЗ СО Похвистневская ЦБГР (по согласованию).

Перечень мероприятий Программы приведен в Приложении 2 к Программе.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере района, состояние аварийности, значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения программно-целевыми методами. Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района Похвистневский Самарской области, через МБУ Комитет по физической культуре, спорту и молодежной политике муниципального района Похвистневский Самарской области.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета района на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники. Это могут быть взносы предприятий и организаций различных форм собственности. Целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы, другие поступления.

Общий объем финансирования реализации программных мероприятий составляет 188,5 тыс. рублей за счёт средств бюджета муниципального района Похвистневский Самарской области.

V. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых показателей Программы.

В ходе реализации Программы предполагается в 2020 году снизить на 50 процентов количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация программы позволит сохранить жизнь и здоровье участников дорожного движения, снизить аварийность на улицах и дорогах Похвистневского района.

Оценка эффективности и социально-экономических последствий реализации программы производится ежегодно.

Реализация программных мероприятий планирует обеспечить достижение следующих результатов к концу 2020 года:

- снижение числа лиц погибших к 2020 году (по сравнению с 2015 годом на 50 %);

- снижение числа детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году (по сравнению с 2015 годом на 100%);

- снижение социального риска к 2020 году (в 2 раза по сравнению с 2015 годом);

- снижение транспортного риска к 2020 году (в 2 раза по сравнению с 2015 годом).

Приложение 1

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ

## САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016 - 2020 ГОДЫ»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  стро-  ки | Наименование  цели (целей) и  задач, целевых  показателей | Единица  измерения | | Значение целевого показателя реализации  муниципальной программы | | | | | | | | | | Источник  значений  показателей |
| 2016  год | | 2017  год | 2018  год | | 2019  год | | 2020  год | | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | | 9 |
| 1 | **Цель1.**Снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах района | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | **Задача 1***.* Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Количество дорожно-транспортных происшествий | | случаев | | 36 | 34 | | 32 | | 30 | | 28 |  | |
| 4 | **Цель 2**.Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 2 человека (50процентов) по сравнению с 2015 годом | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | **Задача 2.** Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | | 4 | | 3 | 3 | | 2 | | 2 | | |  |
| 7 | Сокращение числа детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях | человек | | 1 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | |  |
| 8 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | единиц | | 13,4 | | 10,04 | 10,04 | | 6,7 | | 6,7 | | |  |
| 9 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | единиц | | 4,08 | | 3,06 | 3,06 | | 2,04 | | 2,04 | | |  |

Приложение 2

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ПОХВИСТНЕВСКИЙ

## САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016 - 2020 ГОДЫ»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  строки | Наименование мероприятия/  Источники расходов  на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятия за счет  всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей | | | | | | Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия |
| всего | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | 1. **Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения** | | | | | | | |
| 1.1 | Создание методических пособий, памяток по профилактике ДТП и снижению их последствий, ежеквартальный выпуск альманаха по ПДД и пропаганде культуры поведения участников дорожного движения.  /бюджет района | 30 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 |
| 1.2 | Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания | - | - | - | - | - | - |  |
| 1.3 | Освещение в средствах массовой информации проблемных вопросов безопасности дорожного движения с целью повышения грамотности, ответственности  и уровня самосознания водителей и пассажиров | - | - | - | - | - | - |  |
|  | 1. **Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах** | | | | | | | |
| 2.1 | Проведение районных конкурсных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Азбука наших дорог» в рамках областной акции «Учись быть пешеходом»  /бюджет района | 22,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 2 |
| 2.2 | Проведение районного конкурса агитбригад юных инспекторов движения  /бюджет района | 36 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 2 |
| 2.3 | Проведение районного конкурса-фестиваля юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»  /бюджет района | 50 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 2 |
| 2.4 | Участие в областном конкурсе-фестивале юных инспекторов движения «Безопасное колесо»  /бюджет района | 50 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 2 |
| 2.5 | Проведение профильной смены по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в летний период в МАО ДОЛ «Нефтяник» | - | - | - | - | - | - |  |
| 2.6 | Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях и анализ последствий ДТП с участием детей на областных автомобильных дорогах | - | - | - | - | - | - |  |
|  | 3. **Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств** | | | | | | | |
| 3.1 | Установка новых и обновление существующих дорожных знаков на дорогах и улицах населенных пунктов района, особо влияющих на безопасность дорожного движения, обустройство дорог пешеходными переходами  /бюджет сельского поселения | В пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность | - | - | - | - | - |  |
| 3.2 | Своевременное осуществление работ по содержанию автомобильных дорог, в том числе очистке от снега в зимний период времени  /бюджет сельского поселения | В пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность | - | - | - | - | - |  |
|  | 1. **Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях** | | | | | | | |
| 4.1 | Информирование о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | - | - | - | - | - | - |  |
| 4.2 | Проведение внеклассных учебных занятий в общеобразовательных учреждениях по оказанию помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | - | - | - | - | - | - |  |
| 4.3 | Проведение мероприятий по вопросам взаимодействия служб, привлекаемых к оказанию помощи пострадавшим и ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | - | - | - | - | - | - |  |
| 1 | ВСЕГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ  ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ | **188,5** | **37,7** | **37,7** | **37,7** | **37,7** | **37,7** | **2** |
| 2 | Местный бюджет | **188,5** | **37,7** | **37,7** | **37,7** | **37,7** | **37,7** | **2** |
| 3 | в том числе субсидии  из местного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Капитальные вложения |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | в том числе субсидии  из местного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Прочие нужды |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | в том числе субсидии  из местного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |